

MACHINES D'ESSAIS UNIVERSELLES

SYNTRIS 50

La "Tout terrain"

Préconisée pour essais sur tous matériaux comme bétons fibrés, plâtres, enduits, plastiques, bois, élastomères, textiles, métaux etc.

Premier modèle bénéficiant de la technologie Rigi-Drive, lui assurant un pilotage précis sur toute la plage de vitesse. Elle conviendra au client exigeant, voulant une machine précise, pour des essais en laboratoire ou robuste et fiable, pour des contrôles sur ligne de production, en ambiance industrielle.

Ce modèle de machine d'essai universelle a été conçu pour les essais de traction / flexion / compression sur matériaux souples, à fort allongement et les essais de traction / flexion / compression sur matériaux tendres et durs.

Ce modèle s'articule autour d'un châssis 60 kN pouvant être équipé de cellules de forces de 50N à 60kN suivant la plage désirée et l'utilisation.

La grande rigidité du couple châssis/transmission, associé à une motorisation brushless et un codeur absolu permettent de mesurer avec une très grande précision les grands déplacements (en standard). Cela permet de piloter de manière précise en déplacement et vitesse, et dans certains cas de s'affranchir d'un extensomètre pour calculer les déformations



	SYNTRIS 50	SYNTECH 150	SYNTECH 300	SYNTECH 600
Force (en kN)	50	150	300	600
Rigidité (en kN/mm)	130	210	600	1 250
Course (en mm)	1 000 ou 1 680	980 à 1 800	1 000 à 1 800	1 400 ou 1 800
Poids (en mm)	650	1 100	1 500	2 800

Autres capacités sur demande

SYNTECH

syntech



Le Vaisseau Amiral de la Gamme

Préconisée pour essais sur matériaux rigides tels que les fers à béton, mais également les matériaux bitumineux pour les essais DURIEZ.

Ce modèle de machine d'essai universelle a été conçu pour les essais de traction / flexion / compression sur les matériaux les plus techniques et les structures complexes. Sa conception robuste et la qualité des assemblages lui permettent de satisfaire les essais en laboratoire et les contrôles sur ligne de production, en ambiance industrielle.

Ce modèle de machine est le cœur de la gamme, et un concentré du savoir-faire de 3R. Tout a été conçu pour la performance et la précision. La technologie Rigi-Drive, associée à un châssis très rigide, des composants robustes et de haute technicité en font une machine d'essai haut de gamme.

La grande rigidité du couple châssis/transmission, associé à une motorisation brushless et un codeur absolu permettent de mesurer avec une très grande précision les grands déplacements (en standard). Cela permet de piloter de manière précise en déplacement et vitesse.

Chaque modèle peut être équipé d'un grand choix de mors de traction (à serrage mécanique ou hydraulique) ou de compression (plateaux ronds en acier traité et rectifié).



BVCert. 6019440

